

## Détermination du nombre de cases de stationnement et mouvements

### 1. Calcul de la valeur indicative du nombre de cases de stationnement

Périmètre	SBP	1pl./100 m <sup>2</sup> SBP	Visiteurs +10%	Total	Arrondi
A1	1110	11.1	1.1	12.2	13
A2	730	7.3	0.7	8.1	9
A3	730	7.3	0.7	8.1	9
A4	280	2.8	0.3	3,1	4
B1	320	3.2	0.3	3.5	4
	320	3.2	0.3	3.5	4
	320	3.2	0.3	3.5	4
	320	3.2	0.3	3.5	4
	320	3.2	0.3	3.5	4
B2	320	3.2	0.3	3.5	4
	320	3.2	0.3	3.5	4
	320	3.2	0.3	3.5	4
B3	240	2.4	0.2	2.6	3
	240	2.4	0.2	2.6	3
	240	2.4	0,2	2.6	3
	240	2.4	0,2	2.6	3
	240	2.4	0,2	2.6	3
B4	300	3.0	0,3	3.3	4
	300	3.0	0,3	3.3	4
	300	3.0	0,3	3.3	4
Total SBP	7500				
<b>Total de la valeur indicative de l'offre en cases de stationnement</b>					<b>94</b>

- Remarques:
- Le calcul de la valeur indicative de l'offre en cases de stationnement a été effectué selon la norme VSS 40 281. L'arrondi n'est pas effectué pour l'entier du PAD du fait que chaque secteur sera, à terme, des propriétés séparées.
  - La surface brute de plancher (SBP) est le total de toutes les surfaces à tous les niveaux sous et hors sol. Ces valeurs ont été fournies par le bureau André Vonlanthen SA
  - Les bâtiments existants, ne sont pas considérés pour l'augmentation de trafic

### 2. Distinction du type de localisation

Part de la MD dans l'ensemble de la génération du trafic de personne	Fréquence des TP pondérée selon la desserte des habitants		
	≥ 4x / heure	1 à 4x / heure	Pas desservi
> 50%	A	B	C
25 à 50%	B	C	D
< 25%	C	D	E

- Remarques:
- La distance à pied depuis le centre du PAD à l'arrêt de bus "Arconciel, village" est évaluée à environ 400 mètres.
  - Détermination du niveau de desserte selon horaire TPF 2020, ligne 20.233

### 3. Offre en cases de stationnement en % des valeurs indicatives selon chap. 1

Type de localisation	Minimum	Maximum
A	20%	40%
B	40%	60%
C	50%	80%
D	70%	90%
E	90%	100%

Remarques:     ◦ Le choix d'appliquer la valeur maximale s'est portée sur décision du bureau André Vonlanthen SA

### 4. Détermination du nombre de cases de stationnement

Le nombre de cases de stationnement nécessaires pour le PAD Péloula s'évalue à  $94 * 90\% \approx 85$  cases, conformément à la norme VSS 40 281 "Offre en cases de stationnement pour les voitures de tourisme".

### 5. Détermination de la génération de trafic induite

Selon la littérature, la génération de trafic en mouvements (entrées + sorties) par place de stationnement et par jour peut être évaluée à 2,5 pour des zones à affectation résidentielle.

Dans le cadre du PAD Péloula à Arconciel, la génération du trafic induite une fois l'entier des lotissements du quartier réalisés, peut être estimée selon la formule donnée par la VSS 40 283 :

$SBP [m^2] \times 2.5 \text{ mouvements par } 100 m^2 = \text{mouvements par jours} \rightarrow 7500 m^2 \times 2,5 / 100 = 188 \text{ mouvement/j.}$